



Eni i-Sigma top 10W-40

eni i-Sigma top 10W-40 je palivo šetriaci širokorozsahový olej U. H. P. D. (Ultra High Performance Diesel Oil) formulovaný so syntetickou technológiou, pre preplňované dieselové motory, pracujúce v drsných podmienkach. Jeho formulácia umožňuje prípustné intervaly výmeny oleja. Je určený pre väčšinu výrobcov, predovšetkým však pre motory Scania. Môže sa tiež používať v atmosférických dieselových motoroch, inštalovaných vo vozidlách, zapojených do mestskej dopravy a prepravy tovaru a osôb na krátke vzdialenosti, ako aj v preplňovaných dieselových motoroch osobných motorových vozidiel, pričom poskytuje veľmi kvalitnú výkonnostnú rezervu.

interval výmeny	kompatibilita so systémami dodatočného spracovania emisií	kvalita pri štartovaní za chladu	ochrana motora	úspora paliva	multi schválenia výrobcov
★★★★	-	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

KVALITATÍVNE ZNAKY (TYPICKÉ HODNOTY)

Eni i-Sigma top MS 10W-40		
Trieda SAE		10W-40
Hustota pri 15°C	kg/m ³	870
Kinematická viskozita pri 100°C	mm ² /s	13,1
Kinematická viskozita pri 40°C	mm ² /s	86
Viskozitný index	-	150
Viskozita pri -25°C	mPa.s	6400
Bod vzplanutia o. t.	°C	230
Bod tuhnutia	°C	-39

VLASTNOSTI A VÝKONNOSŤ

- Vynikajúca kvalita základového oleja, použitého v **eni i-Sigma top 10W-40** a veľký percentuálny podiel obsiahnutých aditív povoľuje veľmi dlhú životnosť medzi výmenami oleja.
- Viskozitná trieda SAE 10W-40 robí **eni i-Sigma top 10W-40** vhodným pre všetky klimatické podmienky a umožňuje jednoduché štartovanie za chladu.
- Jeho detergentno-dispergačné vlastnosti, kombinované s veľmi vysokou dlhodobou schopnosťou neutralizovať kyslé produkty spaľovania, udržiavajú piesty výnimočne čisté, zatiaľ čo pevné produkty spaľovania sa udržia v suspenzii, čím sa zabráni tvorbe škodlivých usadenín v kľukovej skrini.
- **eni i-Sigma top 10W-40** prejavuje značnú odolnosť voči degenerácii, hlavne z oxidácie, ktorá môže byť spôsobená predĺženou prevádzkou pri vysokej teplote v prítomnosti kyslíka a ďalších činidiel. Jeho vlastnosti ochrany proti oxidácii, korózii a opotrebovaniu sú navrhnuté pre ťažkú prevádzku a na zaistenie veľmi dlhých intervalov výmeny oleja. Oxidácia je účinne znížená na minimum, čím sa zabráni zmenám viskozity. Všetky kovové súčiastky motora sú takto chránené a opotrebovanie sa zmenší, čím sa zaručí maximálna účinnosť motora počas jeho životnosti.

Eni Austria GmbH, organizačná zložka



Eni i-Sigma top 10W-40

ŠPECIFIKÁCIE

eni i-Sigma top 10W-40 je oficiálne schválený alebo spĺňa požiadavky nasledujúcich servisných špecifikácií:

- API CF
- ACEA E4, E7
- MB Approval 228.5
- MAN M 3277
- MTU Type 3
- SCANIA LDF-3
- Volvo VDS-3
- Renault RXD
- DAF Extended Drain
- Deutz DQC-III-10
- Cummins 20072
- Voith Class A
- ZF TE-ML 04C

Eni Austria GmbH, organizačná zložka